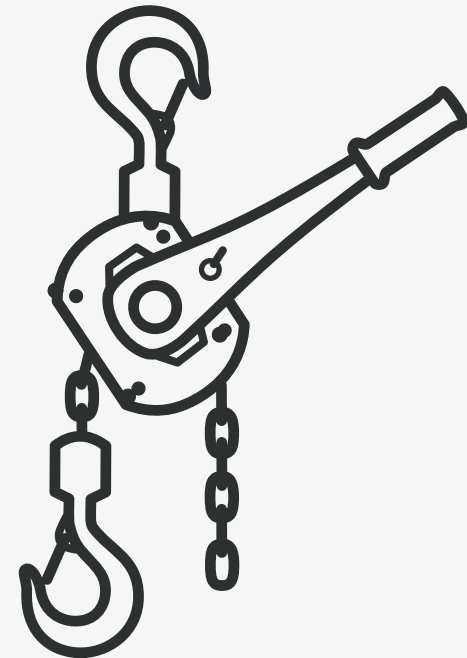


Таль ручная рычажная LB

Паспорт изделия и
руководство по эксплуатации

Грузоподъемность
| 0,5Т | 1Т | 1,5Т | 2Т | 3Т | 6Т | 9Т |



magnus
PROFI

ВНИМАНИЕ: Вся информация, приведенная в данном документе, основывается на данных, имеющихся на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в изготавливаемую продукцию в любой момент времени без предварительного уведомления, если изменения не ухудшают потребительских свойств и качества изделия.

1. Назначение тали

- 1.1. Таль ручная цепная рычажная LB MAGNUS-PROFI предназначена для вертикального подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза при ремонтных, монтажных и строительных работах не выше группы режима 1М, класс нагружения В1.
- 1.2. В части климатических условий соответствует исполнению У по ГОСТ 15150, при условии соответствия смазки температуре эксплуатации (рекомендуемая / оптимальная для эксплуатации температура окружающей среды: от -20 до +40°C, относительная влажность воздуха не выше 80%). Таль может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе (под навесом, защищающим от осадков). Категории размещения: 1, 2, 3 по ГОСТ 15150.

2. Состав изделия и комплект поставки

- 2.1. Таль состоит из подъемного механизма, тормозного механизма, грузовой цепи, верхней и нижней крюковых подвесок.
- 2.2. Комплект поставки:

| | | | |
|------------------|-------|---|-------|
| Таль в сборе | 1 шт. | Подвеска нижняя | 1 шт. |
| Грузовая цепь | 1 шт. | Рычаг | 1 шт. |
| Подвеска верхняя | 1 шт. | Паспорт, совмещенный с руководством по эксплуатации | 1 шт. |

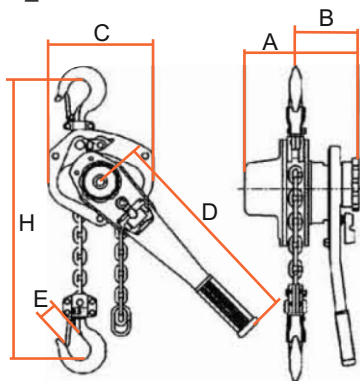
3. Технические характеристики

Тип редуктора – двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления.

Тип тормоза – автоматический, дисковый, грузоупорный с коэффициентом запаса торможения не менее 1,5.

Грузовая цепь – стальная, круглозвенная, калиброванная, высокопрочная (8-го класса прочности).

Тип смазки – «Литол-24» по ГОСТ 21150-87 либо аналог.



| | | | | | | | |
|--|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| Грузоподъемность (т) | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| Вес нетто (кг) | 7 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 19 | 32 | 47 |
| Усилие на рычаг при подъеме полной нагрузки (кг) | 15 | 20 | 23 | 23 | 38 | 39 | 54 |
| Размеры, мм | A | 148 | 148 | 176 | 176 | 195 | 195 |
| | B | 87,5 | 87,5 | 102 | 102 | 109 | 109 |
| | C | 135 | 135 | 157 | 157 | 210 | 253 |
| | D | 280 | 280 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | E | 26 | 26 | 30 | 30 | 34 | 47 |
| H (минимальное расстояние между крюками) | 320 | 320 | 400 | 400 | 490 | 650 | 700 |

4. Подготовка к работе

- 4.1. Распакуйте таль. Проверьте смазку грузовой цепи, звездочки грузовой цепи и подвески, лишнюю смазку удалите (протрите ветошью). Если смазки недостаточно, необходимо добавить («Литол-24» по ГОСТ 21150-87 либо аналог).
- 4.2. Проведите техническое освидетельствование работоспособности.
- 4.2.1. Проведите осмотр тали на предмет механических повреждений. Запрещено использовать таль с признаками деформации, коррозии или трещинами корпуса, крюков подвески, цепи.
- 4.2.2. Установите переключатель режимов в нейтральное положение.
- 4.2.3. Протяните цепь в ручную в обе стороны до полного выбега (два раза). Следите за тем чтобы цепь не перекручивалась. Протяжка цепи позволит добиться равномерной смазки механизма подъема и цепи. Убедитесь, что цепь проходит через механизм подъема ровно, без закусывания.

5. Порядок работы

ВНИМАНИЕ – перед вводом тали в эксплуатацию, необходимо провести испытания работоспособности механизма подъема-спуска (динамические испытания: подъем на 200 мм от пола и спуск груза на 10% превышающего номинал) и тормозов (статические испытания: приложение нагрузки на 25% превышающей номинал).

- 5.1. Перед началом работы /испытаний убедитесь, что таль надежно подвешена, и что цепь не перекручена.
- 5.2. Надежно закрепите груз. Грузовая цепь, после закрепления груза, должна принять строго вертикальное положение (подтягивание груза к месту подъема запрещено, это может привести к поломке тали и несчастному случаю). Вес груза не должен превышать номинальный (указан на паспортной табличке). Груз должен находиться в свободном положении

(ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬ ГРУЗ: примерзший/приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.д.)

- 5.3. Установите переключатель в положение «Вверх» (Рис.1) и производите маятниковые движения рычагом. Рычаг должен двигаться плавно без рывков. Подняв груз на высоту 200-250 мм от поверхности, остановитесь, проверьте правильность строповки груза и работоспособность тормоза (груз не должен самопроизвольно опускаться).
- 5.4. Убедившись, что все исправно, продолжайте подъем груза до необходимой высоты.
- 5.5. Для спуска груза, переведите положение переключателя в положение «Вниз» (Рис.1) и производите плавные маятниковые движения рычагом.
- 5.6. При остановке рычага опускание груза должно прекращаться (самопроизвольное опускание груза свидетельствует о неисправности тормозного механизма, дальнейшее использование такой тали, до устранения неисправности, запрещено).
- 5.7. При подъеме и опускании груза массой менее 10 % от номинальной грузоподъемности необходимо использовать ручное колесо.
- 5.8. Если подъемный механизм перестал двигаться, немедленно прекратите работу и проверьте:
 - а) не зацепилось ли что-либо за груз;
 - б) не перепуталась, не перекрутилась ли цепь;
 - г) не превышает ли груз номинальной грузоподъемности тали;
 - д) наличие признаков деформации частей тали.

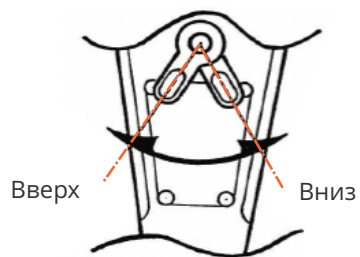


рис. 1

6. Меры безопасности

- 6.1. ЗАПРЕЩЕНО поднимать /опускать груз, превышающий по весу грузоподъемность тали. ЗАПРЕЩЕНО поднимать груз с помощью двух талей. Используйте таль нужной грузоподъемности!
- 6.2. Груз должен находиться в свободном положении.
ЗАПРЕЩЕНО поднимать груз: примерзший /приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.п.
- 6.3. Не используйте грузовую цепь тали для обвязывания груза.
- 6.4. Подъем груза должен производиться строго вертикально.

ЗАПРЕЩЕНО подтягивание груза к месту подъема под углом, это может привести к поломке тали и несчастному случаю.

- 6.5. Не прикладывайте чрезмерного усилия при работе с талью. Избегайте рывков.
ЗАПРЕЩЕНО выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу.
- 6.6. ЗАПРЕЩЕНО использование тали с признаками деформации цепей, подвески или корпуса. ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить ремонт тали при подвешенном грузе.
- 6.7. Не оставляйте подвешенный груз без присмотра. Следите, чтобы зона работ под грузом была свободна от людей.
- 6.8. При возникновении аварийной ситуации во время работы тали необходимо:
 - а) по возможности принять меры к опусканию груза;
 - б) сообщить о случившемся окружающему персоналу и оградить место под поднятым грузом, если груз опустить не удалось;
 - в) выставить плакат «ТАЛЬ НЕИСПРАВНА!», сообщить о случившемся сотруднику, ответственному за содержание тали в исправном состоянии.

6.9. Запрещается применение тали: для подъема людей, животных, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах, а также ее использование при ударных и рывковых нагрузках, при вибронгрузках, в районах с сейсмической активностью выше 6 баллов по СНиП II-7.

7. Хранение и транспортировка

- 7.1. При перерывах в эксплуатации, таль необходимо густо смазать смазкой, хранить в закрытом ящике, в месте, защищенном от осадков, на поддоне или стеллаже, в отсутствии паров агрессивных веществ, вызывающих коррозию металлических частей механизмов.
- 7.2. Для транспортировки таль должна быть законсервирована и упакована в жесткую тару.

8. Осмотр и обслуживание

- 8.1. Регулярно осматривайте состояние тали. При ежедневной эксплуатации внешний осмотр проводится не реже одного раза в 10 рабочих дней.
- 8.2. Грузовая цепь должна быть в смазке без инородных частиц. Цепь не должна иметь растяжения звеньев. Цепь и крюковая подвеска не должны иметь следов деформации, сколов, трещин и следов коррозии. Цепь и крюковую подвеску со следами износа и растяжения необходимо заменять. Необходимо удалять загрязнения с частей тали после работы (при

необходимости можно промыть или протереть уайт-спиритом и нанести свежую смазку).

8.3. Обязательно проверяйте перед использованием работу тормоза.

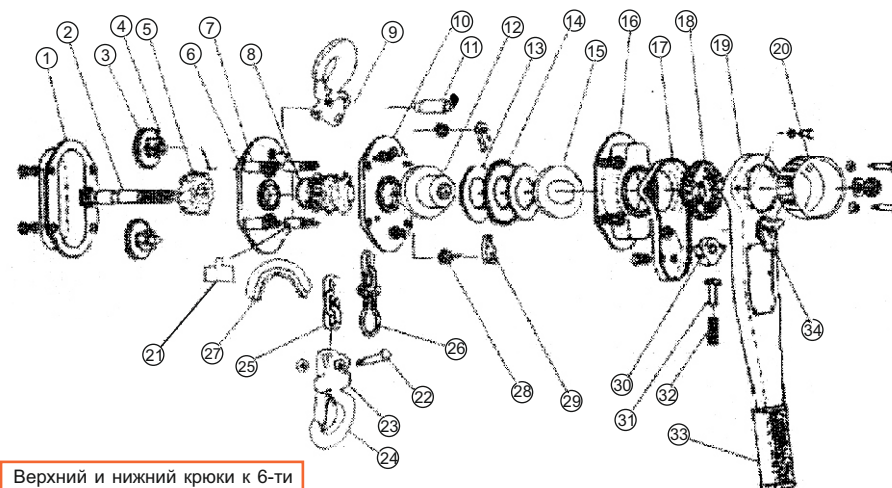
8.4. Не реже одного раза в год таль подлежит полной ревизии: ее необходимо полностью разобрать, детали промыть уайт-спиритом, просушить, осмотреть комплекующие на предмет износа (изношенные детали заменить), нанести свежую смазку. Не позволяйте разбирать таль лицам без специального разрешения!

| РЕЖИМЫ СМАЗКИ ЧАСТЕЙ ТАЛИ | | | |
|---------------------------|------------------------------|---|--|
| № | Место смазки | Периодичность смазки | Тип смазки |
| 1 | Ось ролика подвески | Не реже одного раза в месяц | «Литол-24» по ГОСТ 21150-87 или аналог |
| 2 | Зубья шестерен редуктора | | |
| 3 | Шестерня главного вала | | |
| 4 | Грузовая цепь | | |
| 5 | Подшипник грузовой звездочки | Один раз в год при полной разборке тали | |

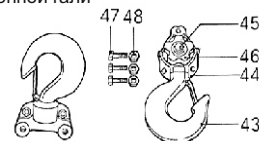
9. Возможные неисправности и методы устранения

| Проявление неисправности | Вероятная причина | Меры устранения |
|--|--|---|
| Усилие на рычаг выше заявленного | 1. Груз превышает номинал 2. Не смазан механизм подъема и грузовая цепь | 1. Уменьшить груз 2. Произвести смазку тали |
| При работе таль заклинивает в определенном положении | Инородный предмет в редукторе (между зубьями шестерней) | Извлечь инородный предмет из механизма редуктора |
| При прекращении движения рычага груз падает на землю | 1. Износ фрикционных дисков тормоза более чем на 50% (нач. толщ. 4 мм) 2. Попадание смазки на фрикционные диски 3. Поломка стопорной собачки или пружины | 1. Заменить фрикционные диски 2. Промыть все детали тормоза керосином, протереть насухо ветошью, собрать и испытать 3. Заменить стопорную собачку/пружину |
| Рычаг двигается свободно, но груз не поднимается/не опускается | 1. Груз менее 10% номинала 2. Не установлены режимы работы | 1. Увеличить груз или использовать ручное колесо 2. Установить переключатель режимов в нужное положение |

10. Список деталей



Верхний и нижний крюки к 6-ти тонной тали



Верхний крюк Нижний крюк

| № | Описание | Кол-во |
|----|--------------------------|--------|
| 1 | Изогнутая пластина | 1 |
| 2 | Ведущий вал | 1 |
| 3 | Шестерня 3 | 2 |
| 4 | Шестерня | 2 |
| 5 | Колесо со шлицем | 1 |
| 6 | Правая боковая пластина | 1 |
| 7 | Опора | 4 |
| 8 | Шестерня | 1 |
| 9 | Держатель верхнего крюка | 1 |
| 10 | Левая боковая пластина | 1 |
| 11 | Ось верхнего крюка | 1 |
| 12 | Опора тормоза | 1 |
| 13 | Тормозной диск | 2 |
| 14 | Храповое колесо | 1 |
| 15 | Тормозной диск | 1 |
| 16 | Кожух тормоза | 1 |
| 17 | Кожух рычага | 1 |
| 18 | Грузовая шестерня | 1 |
| 19 | Рычаг | 1 |
| 20 | Зажимное кольцо | 1 |
| 21 | Цепной стриппер | 1 |

| № | Описание | Кол-во |
|----|-------------------------|--------|
| 22 | Цепной штифт | 1 |
| 23 | Держатель нижнего крюка | 1 |
| 24 | Крюк | 1 |
| 25 | Грузовая цепь | 1 |
| 26 | Концевая связка | 2 |
| 27 | Направляющая пластина | 1 |
| 28 | Пружина собачки | 1 |
| 29 | Собачка | 1 |
| 30 | Грузовая собачка | 1 |
| 31 | Выталкивающий штифт | 1 |
| 32 | Выталкивающая пружина | 1 |
| 33 | Рукоятка | 1 |
| 34 | Рычаг выбора | 1 |
| 35 | Комплект верхнего крюка | 2 |
| 36 | Крюк | 2 |
| 37 | Держатель нижнего крюка | 1 |
| 38 | Ось | 1 |
| 39 | Диск холостого хода | 1 |
| 40 | Болт | 1 |
| 41 | Гайка | 1 |

Сертификат проверки

Данный сертификат свидетельствует, что данное изделие изготовлено в соответствии с системой сплошного контроля качества и прошло строгий контроль в соответствии с нашими стандартами проверки.

| | |
|----------------------|--|
| Наименование изделия | |
| Номер изделия | |
| Дата выпуска | |
| Грузоподъемность | |
| Тестовая нагрузка | |
| Высота подъема | |
| Тип грузовой цепи | |

ГЛАВНЫЙ КОНТРОЛЕР

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 15 месяцев со дня продажи конечному потребителю, при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.

Свидетельство о продаже

(заполняется торгующей организацией)

Компания-продавец _____

«___» _____ 20__ г.

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

Штамп компании-продавца

Данные об ответственных за содержание тали

(заполняется пользователем)

| № и дата приказа о назначении | Должность, ФИО | Подпись |
|-------------------------------|----------------|---------|
| | | |

Сведения о ремонте тали

(заполняется пользователем)

| Дата | Сведения о ремонте тали или замене ее узлов и деталей | Подпись лица, ответственного за содержание тали в исправном состоянии |
|------|---|---|
| | | |